



Dirección General Aviación Civil

Plan Operativo de Ceniza
Aeronáutico

Aeropuerto Atahualpa-Ibarra

Anexo No. 10

PLAN DE EMERGENCIA DESASTRES NATURALES CAIDA DE CENIZA VOLCÁNICA

AEROPUERTO "ATAHUALPA"
DE LA CIUDAD DE IBARRA

JEFATURA AEROPUERTO

IMBABURA – ECUADOR


7 16:58

1

Plan Operativo de Ceniza
Aeronáutico

Julio 2011


REVISIÓN No. 1

 Dirección General Aviación Civil	Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Aeropuerto Atahualpa-Ibarra Anexo No. 10
--	---	---

INDICE

	pág.	
PORTADA	1	
INDICE	2	
 CAPITULO I		
1.1 ASPECTOS GENERALES	3	
1.2 PELIGRO PARA LA AVIACION GENERAL	4	
1.3 ACCIONES A TOMARSE	5	
1.3.1 METEOROLOGIA	5	
1.3.2 TORRE DE CONTROL	5	
1.3.3. ADMINISTRACION DEL AEROPUERTO	5	
1.3.4 EXPLOTADORES DE AERONAVES	6	
13.5 GUARDIAN DEL AEROPUERTO	6	
1.4 MEDIDAS POSTERIORES AL FENOMENO	7	
1.4.1 ADMINISTRACION DEL AEROPUERTO	7	

Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Julio 2011	REVISIÓN No. 1
---	-------------------	-----------------------

 Dirección General Aviación Civil	Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Aeropuerto Atahualpa-Ibarra Anexo No. 10
--	---	---

CAPITULO I

1.1 ASPECTOS GENERALES

El Aeropuerto es vulnerable a los diferentes tipos de desastres naturales:

- Tormentas
- Inundación
- Huracanes
- Terremotos
- **Caída de Ceniza volcánica**

La respuesta inmediata del plan de emergencia en determinadas situaciones será imposible, especialmente durante el momento que se verifica la emergencia (caída de ceniza volcánica). Sin embargo las acciones preventivas a la emergencia son de mucha importancia podrían incluso pararse en pleno vuelo.

La ceniza del volcán es demasiado densa para permanecer en el aire


Las partículas penetran en los reactores del avión, que envían señales erróneas

Fragmenta la lava en micropartículas y la proyecta a la atmósfera. A veces alcanzan, incluso, la alta atmósfera y pueden permanecer largo tiempo en suspensión.

La nube, como una especie de fina lluvia de arena, erosiona el parabrisas y las luces de aterrizaje, además de atascar los motores.

Las cenizas arrojadas por los volcanes a menudo contienen pequeñas partículas de vidrio, rocas pulverizadas y silicatos

Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Julio 2011	REVISIÓN No. 1
---	-------------------	-----------------------

 Dirección General Aviación Civil	Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Aeropuerto Atahualpa-Ibarra Anexo No. 10
--	---	---

1.2 PELIGRO PARA LA AVIACION GENERAL


El problema que se plantea para los aviones es que sus radares, a diferencia de lo que ocurre con otros fenómenos meteorológicos, no detectan la situación de la ceniza. Las partículas penetran a gran velocidad en los reactores de la nave. Éstos reaccionan, detectan una situación anormal y envían instrucciones erróneas al piloto. Las señales erróneas pueden provocar respuestas erróneas y causar un grave problema de seguridad.

Las masa calientes se desplazan por el interior del motor, como si fuera lava y bloquea los conductos de aire para la refrigeración, que a su vez puede producir un recalentamiento de los de los componentes y la degradación de los materiales, el material degradado puede realizar fisuras en las piezas giratorias y en el peor de los casos, la parada del motor y la destrucción del mismo. Las rocas pulverizadas que colisionan a gran velocidad con un reactor pueden hacer dañar superficies dentro del motor. Dado el intenso calor del motor, las partículas pueden fusionarse y también hacer que deje de funcionar.

Las autoridades de aviación dicen que las nubes de cenizas a menudo van acompañadas de nubes de gas como ácido sulfúrico y clorhídrico, elementos nocivos para los componentes de la aeronave y también para la salud.

El cerramiento de Aeropuertos, cancelación de vuelos, es decir un caos para la aviación general.

Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Julio 2011	REVISIÓN No. 1
---	-------------------	-----------------------

 Dirección General Aviación Civil	Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Aeropuerto Atahualpa-Ibarra Anexo No. 10
--	---	---

1.3 ACCIONES A TOMARSE

1.3.1 Meteorología del Aeropuerto

- Reunirá datos y efectuará pronóstico meteorológico del área
- Reportará inmediatamente vía sistema IAT a los diferentes departamentos de la caída de ceniza volcánica, mediante los informes meteorológicos como son los metares, sinópticos y especiales si es necesario.
- Notificará a la TWR y al COE Provincial sobre el peligro del fenómeno.


1.3.2 Torre de Control

- Notificará al COE la hora prevista para la suspensión de las operaciones aéreas y la hora de reapertura si fuese posible.
- Comunicará vía radio frecuencia, a las aeronaves que se encuentren en el área y sus alrededores, sobre la caída de ceniza volcánica mediante la Llamada General de Aeronaves.

1.3.3 Administración del Aeropuerto

- Mantendrá contacto permanente con las dependencias de la Dirección General de Aviación Civil, informando sobre el fenómeno presente.
- Informará al COE provincial que el Aeropuerto esta cerrado por el fenómeno.

Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Julio 2011	REVISIÓN No. 1
---	-------------------	-----------------------

 Dirección General Aviación Civil	Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Aeropuerto Atahualpa-Ibarra Anexo No. 10
--	---	---

- Inspeccionará el estado de pista, plataforma e instalaciones del Aeropuerto en los techos de las edificaciones para que no exista peligro, además, identificando fallas, que pueden resultar durante el fenómeno.
- Inspeccionará el sistema de drenaje
- Protegerá equipos que puedan ser afectados para la caída de ceniza
- Mantendrá un equipo de trabajo en estado de alerta
- Efectuará una evaluación de los daños acusados
- Dotar al personal de todo lo necesario, y equipos de protección.

1.3.4 Explotadores de Aeronaves

- Los operadores del Aeropuerto, aviación general, son directamente responsable por la protección de sus aeronaves
- Las aeronaves que estén imposibilitadas al vuelo deberán estar adecuadamente fijadas y cubiertas para su protección.

1.3.5 Guardián del Aeropuerto

- Inspeccionará el perímetro del aeropuerto y brindará seguridad a las Instalaciones del mismo
- Notificará a la Jefatura los resultados de la inspección
- Protegerá los equipos que están a su responsabilidad

Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Julio 2011	REVISIÓN No. 1
---	-------------------	-----------------------

 Dirección General Aviación Civil	Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Aeropuerto Atahualpa-Ibarra Anexo No. 10
--	---	---

1.4 MEDIDAS POSTERIORES AL FENÓMENO

1.4.1 Administración del aeropuerto

- Inmediatamente después de la caída de ceniza volcánica, inspeccionará la pista y plataforma para saber el estado de la misma
- Informará el resultado de la inspección a las Autoridades de la DGAC
- Hará coordinaciones y Dispondrá la barrida de la pista
- Procederá a su debida hidratación

Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Julio 2011	REVISIÓN No. 1
---	-------------------	-----------------------